

domingo 18 septiembre 2011

VP en Facebook  | VP en Twitter

valencia  plaza.com

MERCADOS

EMPRESAS

C.VALENCIANA

ESPAÑA

INTERNACIONAL

OPINIÓN

5 SENTIDOS

DEPORTES

PORTADA » C.VALENCIANA

El precio de la basura

08/08/2011 El PP defiende en solitario, con la excepción del alcalde de Paterna, Lorenzo Agustí, el aumento de hasta el 250% de la tasa de recogida de basura en Valencia y su área metropolitana y asegura que "entre cinco y 11 euros más a mes" no es tanto

 imprimir |  enviar a un amigo

 MPARTE ESTA NOTICIA

3

Me gusta

0

 meneame

OTRAS NOTICIAS

La delegada del Gobierno denuncia que la Generalitat ha rechazado convenios y compromisos por 500 millones de euros

El Consell estudia que ningún directivo de una empresa pública cobre más que Fabra

Fabra, Mas y Valcárcel, se reúnen para exigir al Gobierno que apoye el Corredor Mediterráneo



VALENCIA (EP). El presidente de la Entidad Metropolitana de Tratamiento de Residuos (Emtre), Ramón Isidro Sanchis, ha advertido este domingo de que el ente no recogerá la basura de ningún municipio que no pague la tasa de basura (Tamer), "sea quien sea" su alcalde, y ha criticado la "sorpresa demagógica" y de "cínicos" con la que PSPV y Compromis han recibido el aumento de la misma.

En una rueda de prensa, Sanchis se ha pronunciado así tras las críticas suscitadas por el aumento del 150% y 250% de la tasa aprobada el pasado viernes en la asamblea de la entidad gracias a los votos del PPCV y ha insistido en que sólo se tratarán los restos de los ayuntamientos que hayan pagado la tasa, mientras que rechazarán la entrada de residuos de aquellas poblaciones que no hayan retribuido el importe de la Tamer. En ese caso, ha advertido: "que se lo resuelvan ellos, quien sea, la población que sea".

Por otro lado, ha defendido la aprobación de la tasa en agosto, porque para él este mes "es igual al resto del año", dado que, ha recalcado, trabaja todos los meses del año. "Si para mí es igual, por qué no lo es para el resto del mundo mundial, ¿es que son extraterrestres que tienen señalado que en el mes de agosto tienen que tener vacaciones?", ha indicado Sanchis.

También ha señalado que los miembros de la asamblea no cobran 270 euros por pleno simplemente por acudir a él, sino "por trabajar", sobre todo en "horas extras", y ha añadido que "ningún miembro de la Junta o de las comisiones ha renunciado a esta cantidad", la cual fue aprobada en legislaturas pasadas por el

LO N

LEII

Blog

Cóm
empl
aburiNach
empr

La fu

Cóm
y al E

PUBLICID



PUBLICID

PUBLICID

Emtre.

Además, el portavoz del PP en el Emtre, Enrique Senent, ha añadido que nadie cuenta las horas que trabajan desde casa, tiempo que, ha explicado, "le quitas a la familia o al ocio".

PARA CUBRIR GASTOS

Asimismo, ha insistido en que la cantidad obtenida a través de la tasa irá destinada exclusivamente a hacer frente a los costes del tratamiento de los residuos. "No se recaudará 1 euro más de lo que supone el coste", ha agregado.

En este sentido, Sanchis ha recalcado que la tasa "no es un impuesto, sino el coste que ocasiona el tratamiento de basuras" y que su incremento no será "nunca mayor que los costes" y que ésta es necesaria para paliar la deuda que ha supuesto la construcción de las plantas de tratamiento de Quart y de Manises y la ampliación del vertedero de Dos Aguas. Ha detallado que el Emtre ha intentado "buscar fondos europeos y estatales para financiar todo esto", aunque finalmente no lo ha conseguido.

En este sentido, ha asegurado que en el 2008 se implantó "con necesidad imperiosa" la vigente tasa domiciliaria de la Tamer --en el recibo del agua-- porque los ayuntamientos "no pagaban al ente su aprobación obligatoria" e incluso había consistorios que debían 2 millones de euros. "Se han llegado a embargar bienes de distintas poblaciones para pagar la deuda pública", ha destacado Sanchis, que ha detallado que como consecuencia de esa deuda se implantó una tasa que "siempre ha de ser proporcional a los costes".

"ERA NECESARIA"

Sanchis ha defendido que se "han hecho los deberes", que la subida era "necesaria" y que "si se informa bien", los ciudadanos entenderán que los 5 u 11 euros, según el tramo, del importe de la recogida de la basura y el tratamiento en la planta "no es dinero".

Respecto al malestar suscitado entre la población, ha afirmado que "la subida está hecha y publicada", por lo que no habrá marcha atrás, y que lo único que él puede hacer "es hablar con los vecinos" para que entiendan en que consiste la subida de la Tamer.

CRÍTICAS DESDE EL PSPV

El portavoz socialista de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente en Les Corts, Francesc Signes, ha acusado este domingo al presidente de la Generalitat, Alberto Fabra, de querer que sean los ciudadanos quienes paguen "el caos próximo al colapso" que sufre la gestión de residuos en la Comunitat.

En un comunicado, el diputado socialista se ha referido así a la subida de la tasa de basura (Tamer) aprobada este viernes por la Entidad Metropolitana de Tratamiento de Residuos (Emtre) con los votos a favor del PP y "con nocturnidad y alevosía", que supondrá triplicar la tasa de basuras en Valencia y su área metropolitana y que "es un síntoma más de la nefasta política de residuos de la

Generalitat y de la incompetencia de los consellers que han pasado por este área, Blasco, González Pons y, sobre todo, Cotino".

Signes ha lamentado que "ni Fabra ni la consellera Isabel Bonig hayan abierto la boca para decir cómo van a solucionar este desastre, si es que quieren hacerlo" y ha anunciado que el grupo socialista ha presentado una interpelación en Les Corts para que Bonig "explique en sede parlamentaria lo que todavía no ha explicado a la sociedad".

Así, se ha preguntado si la consellera también quiere, como ya ha dicho Fabra, "solucionar este caos castigando a los ciudadanos y ciudadanas, que tendrán que pagar más por la incompetencia del PPCV, cuando no tienen culpa de ella".

A su juicio, la Generalitat "ha sido incapaz de desarrollar las infraestructuras previstas en el Plan Integral de Residuos de 1997, que deberían estar finalizadas en 2002 y que todavía están pendientes" y ha recordado que de las plantas y vertederos previstos sólo la de El Campello está concluida, lo que provoca que "el 40% de los residuos que se generan en la Comunitat estén recibiendo algún tipo de tratamiento en planta", mientras el 60% restante "o se lleva a vertederos sin tratamiento o se exporta a plantas de fuera como Jumilla (Murcia), lo que encarece su coste".

"Una situación intolerable, porque el aumento de costes va por zonas, ya que el PPCV aplica sistemas de tratamiento de las basuras diferentes, con distintas inversiones y sin tener en cuenta las mejoras tecnológicas ya existentes", ha censurado el socialista.

El portavoz socialista ha criticado, por último, que el plan sustitutivo del PIR de 1997 "está acabado desde 2008, pero sigue sin aprobarse 4 años después por las discrepancias de la Conselleria de Medio Ambiente, que han provocado el cese de su responsable, el director general de cambio climático, Jorge Lamparero".

"Esta situación, junto a sentencias como la del Tribunal Supremo, que ha declarado ilegal el vertedero de Dos Aguas, donde se depositan los residuos de Valencia y su área metropolitana, convierten a la gestión de residuos en un caos ante el que Fabra ha de decir qué va a hacer", ha concluido.

COMENTARIOS

Actualmente **no hay comentarios** para esta noticia.

Si quieres dejarnos un comentario **rellena el siguiente formulario** con tu nombre, tu dirección de correo electrónico y tu comentario.

ESCRIBE UN COMENTARIO

Tu email nunca será publicado o compartido. Los campos con * son obligatorios. Los comentarios deben ser aprobados por el administrador antes de ser publicados.

Nombre *

[Clasificados](#) [11870.com](#) [Vivienda](#) [Empleo](#) [Coches](#) [mujerhoy.com](#)

Domingo, 18 septiembre

laverdad.esEdición: **Murcia** [Ir a Edición Albacete »](#) [Ir a Edición Alicante »](#) [Personalizar](#)[Portada](#) [Local](#) [Deportes](#) [Economía](#) [Más Actualidad](#) [Gente y TV](#) [Ocio](#) [Participa](#) [Blogs](#) [Serv](#)[Región](#) [Murcia](#) [Cartagena](#) [Lorca](#) [Comarcas](#) [Fiestas](#) [ADemás](#) [Cultura](#) [Opinión](#) [MULTIMEDIA](#) [Fotos](#) [Vídeos](#)Estás en: [Murcia - La Verdad](#) > [Noticias Murcia](#) > [Noticias Comarcas](#) > **El Ayuntamiento lleva a los tribunales el posible traslado de basura desde Almoradí**
JUMILLA

El Ayuntamiento lleva a los tribunales el basura desde Almoradí

La Generala afirma que cuenta con los permisos necesarios para mover los residuos de /

02.11 - 00:43 - ISABEL MATEO |

El Ayuntamiento de Jumilla ha denunciado ante la Fiscalía del Tribunal Superior de Justicia de Murcia la localización de Almoradí, que podría suponer el traslado al vertedero de Jumilla de unas 10.000 toneladas de basura. Abellán, ha señalado que el motivo de la denuncia es que se investigue si existe alguna trama en esta información al respecto, ni hemos dado el visto bueno, ni hemos intervenido en negociación alguna».

El alcalde recuerda que desde Almoradí, según adelantó 'La Verdad', se iban a traer 10.000 toneladas de basura adjudicataria que es la empresa La Generala. Al parecer de cada tonelada iban siete euros para la empresa de basuras. Abellán señala que «lo primero que hemos hecho ha sido enviar una carta a Sana que es quien administra el vertedero de Jumilla. El Ayuntamiento no sabe nada, ni ha dado autorización de nada, y mucho menos a un municipio de fuera de la Comunidad Autónoma de Murcia la única que puede autorizar esto y a nosotros no nos consta que la Generala lo haya hecho en su sentido». De esta forma, la máxima autoridad de Jumilla indica que «si La Generala o el Ayuntamiento de Almoradí alguien tiene algo que ver que el Fiscal lo persiga, lo considere delito y lo juzgue».

Vertedero autorizado

La Generala salió ayer al paso de estas informaciones y cuenta con la autorización como transportista en la Comunidad. Además, según la firma «el traslado debe realizarse en un vertedero que tenga la autorización necesaria para que ocurra en el caso de Jumilla».

El paso previo es firmar un contrato con el vertedero -continúa argumentando La Generala- y dar de alta el traslado. Este se puede realizar hasta que se haya adjudicado definitivamente el concurso.

TAGS RELACIONADOS

[ayuntamiento](#), [lleva](#), [tribunales](#), [posible](#), [traslado](#), [basura](#), [desde](#), [almoradí](#)

Para poder comentar debes estar [registrado](#)

Añadir comentario

LA EMPRESA GANADORA LLEVARÍA ALLÍ LA BASURA SIN SU PERMISO

El alcalde de Jumilla pide una investigación sobre el concurso de las basuras de Almoradí

Miércoles, 16 de Febrero de 2011



El alcalde de Jumilla, Francisco Abellán, ha anunciado que presentará una denuncia ante la Fiscalía para que se investigue por qué la empresa *La Generala* ha ofrecido el vertedero de su municipio para destinar los residuos del municipio de Almoradí, como se estipula en la oferta que ha realizado en el concurso de las basuras que recientemente ha ganado por esta mercantil. El primer edil del municipio murciano se ha mostrado "indignado por ni si quiera haberles pedido permiso".

Tampoco hubiese servido para mucho que la empresa *La Generala* les hubiera pedido permiso ya que el alcalde socialista ha dejado claro que "el Ayuntamiento de Jumilla tiene la última palabra para autorizar o no la entrada de basura a este vertedero municipal".

Recuerden que el pliego de condiciones exigía que el vertedero estuviese a la menor distancia posible y precisamente la oferta de *La Generala* lo sitúa a 120 kilómetros.



Miércoles 13 de mayo de 2009 Contacte con levante-emv.com | RSS

levante-emv.com
El Mercantil Valenciano

NOTICIAS
Castelló

HEMEROTECA »

EN ESTA WEB

Google™

INICIO

ACTUALIDAD

DEPORTES

OPINIÓN

ECONOMÍA

GENTE Y OCIO

SEMANALES

PARTICIPA

SERVICIOS

C. Valenciana Valencia Comarcas **Castelló** Panorama Sucesos Internacional España Sociedad Cultura

Tecnología Ciencia y salud Documentos

Levante-EMV.com » Castelló

Enviar la basura de Vinaròs a una planta costará 1,5 millones al año

El PVI anuncia que pedirán a la Generalitat que se haga cargo del coste

★★★★★

Juan José Benito, Vinaròs

El alcalde de Vinaròs, Jordi Romeu, desveló ayer que enviar las basuras de Vinaròs a Jumilla supondría un gasto de 1,5 millones de euros al año, si la Generalitat decide clausurar el vertedero de la capital aix Maestrat. En caso de que eso se produzca y que el ayuntamiento tenga que costear esa cantidad, el Partit de Vinaròs Independent (PVI) pedirá al gobierno municipal que lleve a los juzgados a la Conselleria de Medio Ambiente, al considerar que es éste organismo quien tiene que cubrir ese gasto al no dar solución a la problemática surgida con los vertederos en la zona norte de Castelló.

Romeu recordó que quien autoriza y gestiona los vertidos es la Conselleria de Medio Ambiente, apuntando que en esta zona "no dan soluciones al problema". El primer edil vinarocense se preguntaba, "dónde quiere Camps que vertamos la basura de Vinaròs, y esta misma pregunta la puede hacer cualquier municipio de nuestra área. ¿Para qué queremos un consorcio?, para pagar, lo único que hacemos en el consorcio es pagar unos funcionarios pero no nos soluciona nada de donde tenemos que tirar las basuras".

Para Romeu, "tenemos una administración autonómica que no nos da, ni da a nadie, solución al problema". El alcalde de Vinaròs recordaba que en su día el ayuntamiento miró una planta en Barcelona para buscar una salida al tema del vertedero mancomunado, y después Benicarló presentó otra salida, pero "se ponen una venda en los ojos y tenemos el problema ahí". Así, Romeu dijo que la solución no esta en cerrar el vertedero y llevar la basura a Jumilla. "Eso cuesta más de 1,5 millones de euros solo trasladar la basura que se genera en un año en Vinaròs. Si la Generalitat no ha adoptado las medidas, lógicamente quien tiene que pagar el traslado o solucionar el problema es la Generalitat".

En los mismos términos se expresó el edil de Urbanismo y ex alcalde, Javier Balada. "Todas las responsabilidades que nos venga las trasladaremos a la Generalitat", aseguró, ya fuera el coste del traslado o las sanciones que se pudieran imponer al consistorio.



quejas. Balada y Romeu, ayer en la rueda de prensa sobre los vertederos. rosa mengual

COMPARTIR



¿qué es esto?

ENVIAR PÁGINA »

IMPRIMIR PÁGINA »

AUMENTAR TEXTO »

REDUCIR TEXTO »

Comente esta noticia

VER MÁS OFERTAS AQUÍ

Scooter de Gasolina de. Motos y accesorios para motos.

1.599,00 €

Conjunto Camiseta y Pantalón. No puede faltar en tu armario.

18,90 €

Las mejores ofertas de viajes. Traveljungle busca para ti los viajes más baratos de la red.

Consultar

HEMEROTECA

Volver a la Edición Actual

ÚLTIMOS VÍDEOS EN LEVANTE-EMV.COM



Encuentro Camps-Montilla
Ver vídeo »
más vídeos »



ZP incentiva el turismo
Ver vídeo »



Ambiente de gala para la final
Ver vídeo »

clasificados



viviendacv.com

Vivienda

Empleo

Motor

Operación

comprar
alquilar

Tipo de inmueble

viviendas
obra nueva
habitación
oficinas

Provincia

tenerife
teruel
toledo
valencia

Buscar

Anunciese gratis

El portal inmobiliario de levante-emv.com

levante-emv.com LA SELECCIÓN DE LOS LECTORES

LO ÚLTIMO

LO MÁS LEÍDO

LO MÁS VOTADO

1. Vila-real recoge mil firmas el primer día que solicitan acoger la Facultad de Medicina
2. El proyecto Castor comienza a rodar
3. La anulación del PGOU de obliga a exponer al público la creación del vial de Ribalta
4. El socio del fontanero asesinado en l'Alcora confiesa el crimen
5. Fabra envió a Vilar al bufete de Costa para la venta de sus plaguicidas
6. El Barça reina en Mestalla
7. Camps y Montilla se alían para lograr financiación y el corredor mediterráneo
8. El martes
9. Titulares más destacados de las ediciones comarcales
10. Cuidado con la depresión paterna

CONÓZCANOS: Contacte | Atención al lector (edición impresa) | CONÓZCANOS | LOCALIZACIÓN | CLUB DIARIO LEVANTE

POLITICA MEDIOAMBIENTAL

PUBLICIDAD: TARIFAS

levante-emv.com

Levante-emv.com y Levante-EMV son un producto de Editorial Prensa Ibérica
Queda terminantemente prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos ofrecidos a través de este medio, salvo autorización expresa de Levante-emv.com. Así mismo, queda



Aviso legal

Desbordados por la basura

15 vertederos urbanos están llenos y siguen funcionando - Los residuos han crecido en España un 46% en 10 años

ALBERTO URIONA - Madrid - 16/06/2008

La basura se sale: 15 de los más de 120 vertederos urbanos españoles se encuentran llenos pero siguen funcionando. Y entre el otro centenar las irregularidades se suceden por la contaminación del suelo o los malos olores. En España, donde cada año se generan más de 25 millones de toneladas de residuos sólidos urbanos, se hace justo lo contrario de lo dictado por la Unión Europea. La directiva 99/31/CE, traspuesta en 2001, dice que la eliminación de residuos en vertedero es la última opción para el tratamiento de los residuos y que en ocho años (o sea para 2009), se debe reducir a la mitad de la basura orgánica respecto a 1995. Nada más alejado de la realidad: hasta 2005 -últimos datos oficiales- los residuos urbanos han crecido un 46% y se generan 1,4 kilos por habitante y día. "El crecimiento se produce además cuando el Plan Nacional de Residuos 2000-2006 fijaba como objetivo reducir los residuos a la cota de 1996", dice Greenpeace.

Como la gestión de los residuos sólidos urbanos es competencia de las comunidades autónomas, la situación muy desigual. La Comunidad Valenciana, Canarias y Galicia concentran la mayoría de los vertederos saturados. En Euskadi se ha llegado a un acuerdo para que la basura del vertedero de San Marcos, en San Sebastián, que tenía que haberse cerrado hace dos años, se traslade en los próximos cuatro años a un basurero de Vizcaya.

La situación en la Comunidad Valenciana es la más acuciante. El Gobierno autónomo aprobó un plan de residuos en 1997 para solucionar los problemas en cinco años pero todavía no se ha abierto ninguna de la quincena de nuevos vertederos previstos. El basurero del área metropolitana de Valencia se sale de sus costuras desde hace años y se construyen a marchas forzadas dos que lo reemplacen. En Sagunto se ven obligados a trasladar la basura a la población murciana de Jumilla a la espera de contar con un vertedero. La urgencia es tal que la empresa adjudicataria de la nueva planta en Sagunto ha pedido permiso al Gobierno para empezar a llevar basura a vertedero antes de poder tratar los desechos.

En Canarias, la mayoría de sus ocho vertederos se encuentran a rebosar. Y hay agravantes, como el de La Palma que no tiene autorización para funcionar, señalan los ecologistas, y en Gran Canaria la planta de biometanización (que aprovecha el metano generado por la basura) está parada "porque no se separa la materia orgánica". Galicia tiene saturados sus principales vertederos. El de Nostian (A Coruña) sólo recicla el 10% de las basuras que recibe, cuando el objetivo era del 72%. Unos porcentajes elevados porque la planta fue diseñada para tratar separadamente la materia orgánica y la inorgánica. El vertedero de Sogama (Cerceda), inaugurado en 2002 y el más grande de España (supera en un 40% la capacidad de Valdemingómez en Madrid), nunca ha dado abasto y sólo recicla un 14% de la basura.

En Castilla y León no hay ningún vertedero lleno pero el problema, señala Ecologistas en Acción, es que sólo dos de los 10 urbanos tienen la llamada autorización ambiental integrada, un requisito fijado por la UE. En Murcia, los ecologistas van a presentar una denuncia a la fiscalía porque los lixiviados (el agua contaminada que se filtra por la basura) de los basureros de Ulea y Alcantarilla "van directamente al alcantarillado", aseguran. Cataluña, Navarra, Madrid y Euskadi son las comunidades con menos problemas. En el País Vasco se han aprobado planes de gestión para alcanzar en 2016 el *vertido cero*, es decir, que sólo vaya al basurero aquello que no se pueda reciclar.

El escaso reciclaje, que ronda el 10% de media en España, explica la saturación y el aumento de los desechos en los vertederos de residuos sólidos urbanos. Para hacer frente a ello, la alternativa elegida -sobre todo en las comunidades con problemas de espacio para ampliar los basureros- ha sido la incineración y ahora hay 10 plantas en marcha. Pero, además de las críticas a los residuos tóxicos generados, se alude a que se desincentiva aún más el reciclaje. En Melilla y Cantabria, ambos con incineradoras, se generan 1,8 y 1,7 kilogramos por habitante y día, bastante más de la media española de 1,4 kilogramos.

Antxon Olabe, economista ambiental de la empresa Naidier, cree que en los últimos 10 años apenas ha habido

avances pese a las elevadas inversiones hechas, gran parte de ellas con fondos europeos. "El 90% de la basura va a vertederos o se incinera. Y creo que eso es un fracaso". Por ello aboga por realizar una auditoría del dinero gastado y los resultados obtenidos con las inversiones realizadas. "Por ejemplo, los millones de euros gastados en instalaciones como las de tratamiento de envases, que luego sólo funcionan al 20% o el 30% de su capacidad". En la parte positiva, Olabe cita la eliminación de gran cantidad de vertederos incontrolados - aunque todavía persisten 800.000 toneladas al año en focos ilegales-, los avances en la gestión de los basureros y la disposición de plantas de tratamiento e incineradoras muy avanzadas.



MULTIPLE

LA RAZÓN

Pág. 13 de June de 2008

Autor: | C. M. R.



La huelga impide trasladar hasta Jumilla 150 toneladas de basura de Sagunto

La actividad de camiones en el recinto portuario de la localidad se paraliza por completo durante los cuatro días de protesta

Los cuatro días de huelga que ha vivido el Camp de Morvedre ha provocado que la Sociedad Anónima de Gestión (SAG) haya tenido que almacenar hasta 150 toneladas de basura en Sagunto.

A raíz de la huelga de los transportistas, los camiones han tenido que depositar su contenido en un lugar "no apto para estos vertidos, pero poco hemos podido hacer", según fuentes de la SAG.

Lo normal es que los camiones transporten la basura hasta una planta situada en Jumilla, en Murcia. A causa de la paralización del transporte por carretera, este trasladado no se ha podido realizar como se venía haciendo diariamente.

A primera hora de la tarde de ayer, varios camiones transportaron, finalmente, estas toneladas hasta la ciudad murciana.

Y es que cada uno de estos camiones tan sólo puede trasladar 25 toneladas, por lo que son necesarios seis viajes para dejar este lugar limpio de residuos.

Aunque durante esta semana la recogida de basuras ha sido la habitual, el presidente de la SAG, José María Burdeos ha explicado que el lugar donde se ha almacenado estos residuos "no es un lugar especialmente habilitado para ello, pero las circunstancias no nos han dejado más opciones".

El hecho de que muchos transportistas hayan abandonado estos paros, han ocasionado que inmediatamente se traslade hasta Jumilla.

Lo que Burdeos sí ha querido destacar es que durante estos días, "los vecinos intenten sacar llenas las bolsas al contenedor, y que no las bajen medio vacías".

Por el momento, la recogida de muebles y enseres viejos tampoco ha dado muchos dolores de cabeza a los encargados de la recogida de residuos urbanos.

Sigue en pie

Sin embargo, la huelga continúa en pie pese a los intentos de muchos transportistas de desconvocar los paros. Un ejemplo de ello es la actividad en el puerto comercial de Sagunto. "Aquí no entra ni sale nadie", subraya un empleado de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV). A pesar de que el lunes los piquetes informativos bloquearon la entrada al recinto, "ahora la entrada está desbloqueada y ni aún así se ve movimiento".

Sin movimientos

Los más perjudicados, sin duda, los que esperan las mercancías. Los movimientos de buques no han sufrido grandes variaciones aunque durante el día de ayer, tan sólo un camión cargado de vehículos se acercaba hasta el puerto saguntino.

Mientras, la situación sigue igual de delicada en los mercados saguntinos. Los supermercados agotan sus existencias de los almacenes y en muchos "ya no queda ni leche".

Son muchos los que critican que con la huelga "mucha gente se ha excedido en comprar como si se fuera a acabar y no han dejado para el resto". Los camiones con víveres, afortunadamente, empiezan a llenar las calles de Sagunto para abastecer a la población ante la falta de alimentos de primera necesidad como los pollos, la verdura, las frutas y la leche.

morvedre@lasprovincias.es

MORVEDRE

La huelga impide trasladar hasta Jumilla 150 toneladas de basura de Sagunto

La actividad de camiones en el recinto portuario de la localidad se paraliza por completo durante los cuatro días de protesta

13.06.08 - C. M. R. | SAGUNTO

Los cuatro días de huelga que ha vivido el Camp de Morvedre ha provocado que la Sociedad Anónima de Gestión (SAG) haya tenido que almacenar hasta 150 toneladas de basura en Sagunto.

A raíz de la huelga de los transportistas, los camiones han tenido que depositar su contenido en un lugar "no apto para estos vertidos, pero poco hemos podido hacer", según fuentes de la SAG.

Lo normal es que los camiones transporten la basura hasta una planta situada en Jumilla, en Murcia. A causa de la paralización del transporte por carretera, este traslado no se ha podido realizar como se venía haciendo diariamente.

A primera hora de la tarde de ayer, varios camiones transportaron, finalmente, estas toneladas hasta la ciudad murciana.

Y es que cada uno de estos camiones tan sólo puede trasladar 25 toneladas, por lo que son necesarios seis viajes para dejar este lugar limpio de residuos.

Aunque durante esta semana la recogida de basuras ha sido la habitual, el presidente de la SAG, José María Burdeos ha explicado que el lugar donde se ha almacenado estos residuos "no es un lugar especialmente habilitado para ello, pero las circunstancias no nos han dejado más opciones".

El hecho de que muchos transportistas hayan abandonado estos paros, han ocasionado que inmediatamente se traslade hasta Jumilla.

Lo que Burdeos sí ha querido destacar es que durante estos días, "los vecinos intenten sacar llenas las bolsas al contenedor, y que no las bajen medio vacías".

Por el momento, la recogida de muebles y enseres viejos tampoco ha dado muchos dolores de cabeza a los encargados de la recogida de residuos urbanos.



Una montaña de basura acumulada en un solar de la Sociedad Anónima de Gestión, a la espera de ser trasladada hasta una planta de Jumilla, ayer.

Sigue en pie

Sin embargo, la huelga continúa en pie pese a los intentos de muchos transportistas de desconvocar los paros. Un ejemplo de ello es la actividad en el puerto comercial de Sagunto. "Aquí no entra ni sale nadie", subraya un empleado de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV). A pesar de que el lunes los piquetes informativos bloquearon la entrada al recinto, "ahora la entrada está desbloqueada y ni aún así se ve movimiento".

Sin movimientos

Los más perjudicados, sin duda, los que esperan las mercancías. Los movimientos de buques no han sufrido grandes variaciones aunque durante el día de ayer, tan sólo un camión cargado de vehículos se acercaba hasta el puerto saguntino.

Mientras, la situación sigue igual de delicada en los mercados saguntinos. Los supermercados agotan sus existencias de los almacenes y en muchos "ya no queda ni leche".

Son muchos los que critican que con la huelga "muchas gente se ha excedido en comprar como si se fuera a acabar y no han dejado para el resto". Los camiones con víveres, afortunadamente, empiezan a llenar las calles de Sagunto para abastecer a la población ante la falta de alimentos de primera necesidad como los pollos, la verdura, las frutas y la leche.

morvedre@lasprovincias.es

Los residuos se llevaron a Jumilla y a Campello

☆☆☆☆☆



La clausura del vertedero de Real de Montroi en marzo de 1997 obligó a las empresas gestoras de la instalación a trasladar los residuos a otros vertederos, pagando el canon de eliminación y a abonar gastos por transporte, la amortización de materiales y el mantenimiento de la instalación cerrada.

El consistorio que realizó el informe para validar la petición de la empresa o no realiza una serie de aclaraciones como que cuando estaba abierto el vertedero, los camiones descargaban directamente en el recinto mientras que, con motivo de la clausura por orden municipal, las descargas de residuos se realizaban en instalaciones ubicadas a más de 150 kilómetros como Jumilla o Campello. Ello requirió transferir la basura a trailers de gran capacidad para su destino.

El especialista no incluye la partida del sellado porque el mismo se produciría de igual forma aunque el cierre de la instalación no se hubiera producido. El consistorio no presentó documentación con concepto de prueba para desvirtuar los gastos de daños reclamados y justificados cumpliéndose el requisito de la efectividad del año y la evaluación del mismo.

La decisión del consistorio del cierre del vertedero originó una amplia polémica hace una década, con manifestaciones de los vecinos por las calles del municipio. Ahora 11 años más tarde se le condena a indemnizar a la empresa SAV.

COMPARTIR



¿qué es esto?

ENVIAR PÁGINA »

IMPRIMIR PÁGINA »

AUMENTAR TEXTO »

REDUCIR TEXTO »

VER MÁS OFERTAS AQUÍ



Te lo llevamos a casa
Tu supermercado en internet. La manera más cómoda de hacer la compra



PVP: 12,90 €

Polo de Manga Larga
Oferta única por tiempo limitado.



PVP: 484,20 €

Mp4 Apple Ipod Touch
No pierdas esta oportunidad.

Contenedores Residuos

Soluciones Integrales Para la Gestión de Residuos. ¡llámame Ahora!

Software Gestion Residuos

ERP Recogida-Gestion residuos Normativa F3I . Docs. oficiales, etc.
Anuncios Google

HEMEROTECA

Volver a la Edición Actual

ÚLTIMOS VÍDEOS EN LEVANTE-EMV.COM



Fuga de nronano en
Ver vídeo »



Gran golpe a la mafia rusa
Ver vídeo »



Expo Zaragoza, a punto
Ver vídeo »

más vídeos »

BUSCADOR VIVIENDA



viviendacv.com

Operación	Tipo de inmueble	Provincia
compra alquilar	viviendas obra nueva habitación oficinas locales o nave garajes	soria tarragona tenerife teruel toledo valencia

Anunciese gratis

Buscar

El portal inmobiliario de levante-emv.com

Depósito Mensual Bienvenida

openbank

Contrátelo aquí

Más información en
902 51 13 51

máximo 50.000 euros

GALERÍAS DESTACADAS

Actos del Corpus Christi en Valencia
Día de la Mare de Déu dels Desamparats
El Valencia, campeón de Copa
La futura estación central de Valencia
Accidente laboral en el nuevo Mestalla
Los animales del Bioparc de Valencia
Vertido de fuel en Valencia
Busque su foto en la Volta a Peu
Las obras del circuito de F1 en Valencia
Las obras del nuevo Mestalla

Ver más galerías

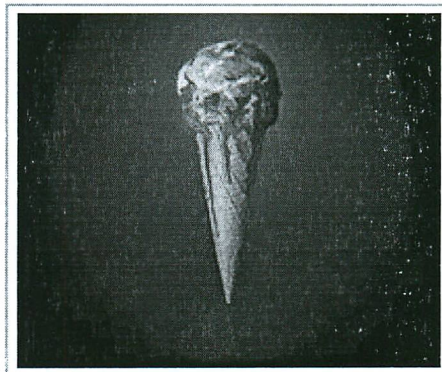
LA SELECCIÓN DE LOS

Miguel Angel Martín

Pequeño catalogo de pensamientos
y reflexiones desde la capital del
Camp de Morvedre.

LUNES 21 DE ENERO DE 2008

Un Sagunto incomodo.



Desde hace algunos meses, debido fundamentalmente a la influencia mediática del ex Vicepresidente de EE.UU. Albert Arnold Gore, Al Gore para los amigos, se ha convertido en una verdad incomoda todo lo relacionado con el Cambio. En algunas ocasiones nos es difícil relacionar las problemáticas o situaciones globales con nuestra realidad local, fundamentalmente en

cuestiones donde la globalización de la economía o las desigualdades sociales nos obligan a realizar un esfuerzo para buscar las causas de los efectos que solemos padecer casi sin darnos cuenta. Algo parecido ocurre con el cambio climático, nos parece una amenaza real pero lejana. Sin embargo y recientemente nuestra ciudad se ha visto directamente relacionada en cuestiones que tienen mucho que ver con el tema, y que pueden ayudarnos a comprender nuestra contribución a evitar o mejor dicho moderar el cambio climático, que se traduce en limitar las emisiones de CO2.

Comenzaremos con un proyecto que es consecuencia del Cambio Climático: La desaladora. Los medios de comunicación hablan constantemente de ciclos de sequía, algo que la comunidad científica hace años que ha desmentido, no se trata de una sequía coyuntural, en el mediterráneo estamos padeciendo una sequía estructural, es decir jamás volveremos a disponer de los recursos hídricos de los que disponíamos hace 20 o 30 años. Es muy posible que dentro de pocos años, no nos llegue agua del Xuquer o no toda la que necesitamos y nos veamos obligados a sobrevivir gracias a ese mal menor que son las desaladoras, autentico símbolo del fracaso de nuestra sociedad postindustrial que ha sido capaz por si sola de modificar el clima de un planeta perjudicándose así misma. Pero las desaladoras no son la nueva panacea que sustituirá al "metro cúbico", sino somos capaces de utilizarlas con la racionalidad que requiere una instalación producto de la irracionalidad delos últimos 300 años.

Otro de las cuestiones que nos han afectado en el ultimo año han sido las rémoras y dilataciones para proteger la Montaña de Romeu. Convertir el mayor pulmón verde publico de nuestra ciudad en una cantera creo que hoy por hoy no puede ser justificado por ningún puesto de trabajo. Es curioso como en estos dos últimos años la presión de la empresa ha hecho dilatar la Declaración de la zona como Paraje Natural Municipal y resulta como poco paradójico que se quiera destruir esta reserva natural para producir cemento.

Cada día en nuestra ciudad generamos más basura y la tratamos peor. Este

Miguel Angel Martín

Pequeño catalogo de
pensamientos y reflexiones
desde la capital del Camp de
Morvedre.

AUTOR



Miguel Angel Martín

ARCHIVO DEL BLOG

! 2007 (35)

! julio (5)

[Para el PP podría haber
sido mejor](#)

[PELIGRO: MEMORIA
CERRADA POR OLVIDO.](#)

[MANIFEST per la Dignitat
Política i en defensa
del...](#)

[Enric Morera y Mónica
Oltra en el País de
Nunca Ja...](#)

[La rectificacion del jueves](#)

" septiembre (7)

" octubre (9)
" noviembre (8)
" diciembre (6)
2008 (26)

ENLACES

[Gonzalo Montiel](#)

[Gerencia Pública Ya!](#)

[Jose Manuel Rambla](#)

[EUPV](#)

[Ajuntament de Sagunt](#)

año la subida más importante del coste del servicio se debe al transporte de nuestra basura desde Sagunto hasta Jumilla (Murcia), por que para que todo el mundo lo sepa nuestra basura todos los días recorre 200 Km. El coste del transporte de los dos tráiler que salen de Sagunto cada día hacia Jumilla es de 156.000 euros, es decir unos 26 millones de pesetas que ahora debe pagar toda la ciudadanía. Si la planta de Algímia (17 Km. de distancia desde el muelle de transferencia del Polígono SEPES) hubiese estado en el tiempo previsto esta cantidad económica, el consumo energético y lo que suponen las emisiones de CO2 de dos Trailer que hacen todos los días 200 Km. de ida y otros 200 Km. de vuelta, nos lo ahorraríamos.

Estos tres ejemplos, efecto y causas, de futuras modificaciones del clima y que tenemos la oportunidad de ver en nuestro territorio, unidos a la falta de vocación de nuestro consistorio en liderar acciones contra el cambio climático que configure una agenda de medidas urgentes desde el ámbito municipal (disminución consumo energético, consumo de agua, políticas de movilidad etc.) que junto al impulso de campañas de sensibilización y comprensión de este problema y como podemos contribuir desde nuestras casas o puestos de trabajo, conformasen una autentica Estrategia Local Contra el Cambio Climático. Plan de acción que debería estar consensuado por todos los grupos políticos y producto del debate de la sociedad civil y expertos. Por lo tanto, y sin dejar de lado nuestros objetivos a corto plazo, las entidades sociales y las personas implicadas, deberíamos marcar en nuestras agendas la reivindicación a nuestros responsables políticos más cercanos, así como reafirmar nuestro compromiso cotidiano y más cívico que nunca con las futuras generaciones. Y esto requiere reconvertir la incomodidad de nuestras verdades en acción.

Miguel Ángel Martín

Publicado por Miguel Angel Martín en [lunes, enero 21, 2008](#)



Etiquetas: [Sagunto](#), [Politica Municipal](#)

[Entrada más reciente](#)

[Página principal](#)

[Entradas antiguas](#)

Asociación de Vecinos Monchells. Peñíscola

Web de la Asociación de Vecinos Monchells -Las Atalayas- Peñíscola.

Artículos
anteriores

Declaración de

Sunday, November 25, 2007

Muy fuerte subida de impuestos municipales para el 2008

El Pleno Ordinario del Ayuntamiento de Peñíscola del mes de noviembre, aprobó una fuerte subida de impuestos municipales. Para el año que viene, se incrementará la tasa de basuras al 100%, es decir valdrá el doble que ahora, porque van a enviar la basura a un vertedero que está más de 200 km., en [Jumilla -Murcia-](#). El impuesto de vehículos de tracción mecánica sube hasta el 50%.

Reproducimos a continuación el acta del Pleno del Ayuntamiento de Peñíscola en el que se aprobó esta fuerte subida:

5º.- DICTAMEN MODIFICACIÓN DE LA ORDENANZA FISCAL Nº 9 REGULADORA

DE TRANSFERENCIA Y ELIMINACIÓN.-

Deliberación:

Se da cuenta del dictamen emitido por la Comisión Especial de Cuentas con fecha 12 de los corrientes.

El portavoz del BLOC, Sra. Guzmán, dice que en esta tasa por un lado está lo que se refiere a la recogida, que continua la misma tasa que hasta ahora y por otro el traslado y tratamiento de los residuos. Entiende que el gasto es necesario y que el transporte de los residuos habrá que pagarlos, pero que la cantidad que se pone obedece a una estimación del gasto y considera excesivo el **incremento de un cien por cien de la tasa que se venía pagando**. Cree que el incremento debería ser inferior en un primer tiempo y adaptarlo progresivamente, por lo tanto se opone a la subida propuesta del cien por cien, aunque entiende que se debe incrementar pero de forma paulatina hasta llegar al valor propuesto cuando se sepa el gasto que supone.

El portavoz del Grupo Socialista, Sr. Pau, dice que en esta

como en las otras propuestas de revisión de las ordenanzas fiscales su postura va a ser crítica; estima que el incremento de la tasa está justificado puesto que habrá un mayor gasto debido a esa menor recaudación se tenga que sacar de las tasas, que deben cubrir solamente los gastos del servicio que se presta y en este caso creen que el incremento obedece para mantener los ingresos del Ayuntamiento. Que incrementar en 36,00 euros por encima de lo que se pagaba es excesivo, que debería hacerse de forma progresiva y por tanto su voto será en contra.

El portavoz del Grupo Cambio y Progreso, Sr. Albiol, dice que su Grupo votará en contra de la odificación de las tasas; que tasa es todo aquello que viene a pagar un servicio y por lo tanto

debe existir un equilibrio y una evaluación de lo que cuesta y se paga por los ciudadanos, por lo tanto cada modificación de tasa debe tener su respectivo estudio de costos y de repercusión y a quién se repercute; que dicho estudio no lo conocen y que si no se les ha dado es porque no se ha hecho; que las tasas no se pueden entender simplemente como recaudación para equilibrar las finanzas municipales; que no discuten si el porcentaje es alto o bajo sino que tienen que subir lo adecuado y en el momento que se les demuestre no tendrán objeción en apoyar el incremento para que el servicio se preste con todas las garantías de calidad; que en la información que tienen no está cuantificado y por lo tanto en tanto no esté debidamente especificado y cuantificado su voto sera en contra.

El Concejal de Hacienda, Sr. Jesús Ayza, aclara que no se trata de incrementar la Tasa de Recogida de Basuras sino que se ha creado una nueva tasa de eliminación, transferencia y tratamiento de residuos que se cobrará conjuntamente con la que ya tenían establecida; que la imposición de esta nueva tasa se establece para cubrir los gastos del servicio conforme a los estudios que se han realizado.

El Sr. Alcalde, añade que la problemática que tiene Peñíscola con respecto a la basura la tienen también los otros municipios de la comarca; que el coste que supondrá para Peñíscola será de 968.000 euros y otros municipios como Benicarló tendrán que afrontar un gasto de dos millones de euros; que la Tasa de Basura ha estado congelada desde hace unos siete años y que lo que ahora se establece es para mejorar el servicio; que actualmente los residuos se depositan en un vertedero local y que de ahora en adelante se llevarán a un sitio donde se puedan tratar; que el coste que está previsto será aproximadamente el mismo que cuando funcione la planta del Consorcio; que cada municipio hará frente al gasto que le corresponde pero será el Consorcio el que contrate el servicio para los cuarenta y nueve pueblos; que la Tasa se propone conforme a las propuestas de prestación de servicio que se han presentado, pero que si resulta más barato el

próximo año ajustarán el importe de la tasa.

El portavoz del Grupo Cambio y Progreso, Sr. Albiol, replica que la tasa debe justificarse a través del coste, pero que al día de hoy no se les ha dado ninguna documentación en la que se establezcan los costes y que si hubieran tenido mayor información tal vez el sentido de su voto hubiera sido diferente.

El Sr. Alcalde, contrarreplica que existe un presupuesto y se les facilitará y que no hay ánimo de esconder nada; que el presupuesto que tienen sube 968.981,00 euros.

El Concejal de Hacienda, D. Jesús Ayza, dice que la información se les dio en viernes, luego se debatió en Comisión el lunes y se comentó que los informes podían pasar a buscarlos por Secretaría y que no se ha querido esconder nada.

Votación y acuerdos: La actual Ordenanza fiscal Reguladora de la Tasa por recogida de basuras no se ha modificado desde el 22 de Septiembre de 2000, fecha en la que se aprobó por el Ayuntamiento-Pleno, produciendo efectos desde el 1 de enero de 2001. Con la entrada en vigor del Real Decreto Legislativo 2/2004 de 5 de Marzo por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las haciendas locales se hace imprescindible la modificación de esta ordenza adaptándola a la nueva legislación y en base al informe Técnico de fecha 10 de Julio de 2007 emitido por la mercantil Fomento Benicassim, S.A., empresa concesionaria de los servicios de recogida y transporte de residuos no peligrosos en este municipio, en el que se informa que el vertedero actual está saturado y se plantea la transferencia de los mismos a un punto de eliminación autorizado que estaría situado en el municipio de Jumilla -Murcia-, es necesario aumentar el importe de las cuotas tributarias de esta tasa.

A propuesta del Concejal Delegado de Hacienda, Sr. Ayza y previo dictamen favorable de la Comisión Especial de Cuentas, por mayoría, ocho votos a favor y cuatro en contra, se acuerda:

PRIMERO. Aprobar provisionalmente la modificación de la Ordenanza fiscal reguladora de Tasa por recogida de residuos sólidos urbanos, su transferencia, tratamiento y eliminación con el texto que figura en el expediente.

SEGUNDO. Exponer al público el anterior acuerdo mediante anuncio que se insertará en el tablón de anuncios municipal durante el plazo de treinta días hábiles, a contar desde el siguiente al de publicación de dicho anuncio en el Boletín Oficial de la Provincia, dentro del cual los interesados podrán examinar el expediente y presentar las alegaciones que estimen oportunas.

TERCERO. En caso de que no presentasen alegaciones al expediente en el plazo indicado, el acuerdo se entenderá definitivamente aprobado, sin necesidad de acuerdo plenario,

de conformidad con el artículo 17.3 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de Marzo, por el que se aprueba el texto Refundido de la Ley Reguladora de las haciendas Locales.

Ver [el acta completa](#)
Más [información aquí](#)

posted by AsociaciÃ³n de Vecin@s Monchells -Las Atalayas- PeñÃscola - Spain- 0Comments



Prensa/Pressemitteilung/Press Release /Déclaration de Presse.

Vecinos informan a la Comisión de europarlamentarios de la Unión Europea de las obras de la cima de las Atalayas.

Más fotos de las obras en la cima de las Atalayas.

Fotos de las obras la cima de las Atalayas

Empezaron las obras en la cima de las Atalayas.

La Asociación presenta un recurso de revisión contra el PRI de Las Atalayas

APROBACIÓN PROYECTO DE REPARCELACIÓN

CARTA ABIERTA AL ALCALDE DE PEÑISCOLA.

Carta Abierta a los vecinos

LETTRE OUVERTE

Offener Brief

Open letter

El Ayuntamiento de PeñÃscola autoriza a edificar la cima de las Atalayas antes de terminar la urbanizaciÃ³n

El Ayuntamiento de PeñÃscola aprueba el PRI de Atalayas

Edit-Me

archives

March 2006

May 2006

July 2006

August 2006

September 2006

October 2006

November 2006

December 2006

February 2007

March 2007

May 2007

July 2007

September 2007

October 2007

November 2007

June 2008

Current Posts

Miguel Angel Martín

Pequeño catalogo de pensamientos y reflexiones desde la capital del Camp de Morvedre.

Miguel Angel Martín

Pequeño catalogo de pensamientos y reflexiones desde la capital del Camp de Morvedre.

EL AUTOR



Miguel Angel Martín

ARCHIVO DEL BLOG

▼ 2007 (35)

▼ julio (5)

[Para el PP podría haber sido mejor](#)

[PELIGRO: MEMORIA CERRADA POR OLVIDO](#)

MIÉRCOLES 14 DE NOVIEMBRE DE 2007

Razones de sostenibilidad para no haber aprobado junto al PP la subida de la Tasa de la Basura

El pasado año 2006, el PSOE solo llevo a la Comisión de Hacienda la subida de una sola Tasa, la de la basura. Durante los tres años anteriores el PP pese a que la subida fue el IPC en la mayoría de las tasas, excepto en el IBI ya que la revisión catastral hizo que subiera este impuesto para mucha gente, no paro de decir que se habían hecho subidas de impuestos encubiertas y que la presión fiscal había aumentado por el gobierno del tripartito (esta en las hemerotecas). La respuesta a la propuesta de subida de la Tasa de la Basura que dio el Grupo Municipal de EU después de estudiado con detenimiento el expediente y discutido con los orgtanos de dirección, fue la siguiente: la subida más importante del coste del servicio se debe al transporte de nuestra basura desde Sagunto hasta Jumilla (Murcia), por que para que todo el mundo lo sepa nuestra basura todos los días recorre 200 Km. Y al aumento de los precios en el vertedero. El coste del transporte de los dos trailers que salen de Sagunto cada dia hacia Jumilla es de 156.000 euros, es decir unos 26 millones de pesetas que ahora debe pagar toda la ciudadanía. Si la planta de Algimia (17 km de distancia desde el muelle de trasferencia del Poligono SEPES) hubiese estado en el tiempo previsto esta cantidad economica, el consumo energetico y lo que suponen las emisiones de CO2 de dos Trailers que hacen todos los dias 200 km de ida y otros 200 km de vuelta, nos lo ahorraríamos. Por lo tanto, le dijimos al PSOE en 2006 que esto se producía por la incompetencia del Consorcio de Basuras y de la lentitud del Plan Zonal, por responsabilidad fundamental del gobierno del PP en la Generalitat Valenciana y en las Diputaciones de Castellón y Valencia. La planta de tratamiento de Algimia debería de haber estado operativa hace ya varios años, si no me equivoco en el 2003. Por lo tanto los ciudadanos/as de Sagunto no debían pagar la inoperancia del gobierno autonómico, y en todo caso se le debería exigir esa cantidad económica a ellos, no a los vecinos a través de la tasa. Así mismo planteamos que en la tasa, cuando se modificase,

DEVIDO.

MANIFEST per la
Dignitat Política i
en defensa del...

Enric Morera y Mónica
Oltra en el País de
Nunca Ja...

La rectificación del
jueves

► septiembre (7)

► octubre (9)

► noviembre (8)

► diciembre (6)

► 2008 (26)

ILACES

Gonzalo Montiel
Gerencia Pública Ya!
Jose Manuel Rambla
EUPV
Ajuntament de Sagunt

debería incluir una partida económica para la Campaña de Sensibilización Vecinal respecto a la recogida selectiva y a las ventajas que tendrá para el recibo de los/as vecinos/as, se plantearon incluso cantidades como 20.000 ó 30.000. euros.

Por otro lado cuando el consorcio este en funcionamiento la tasa va a tener una subida considerable, entonces seria el momento ideal para actualizarla.

Me parece sencillamente ridiculo pedir perdon en un pleno municipal por esto. Era el momento de defender el bolsillo de los vecinos que no tienen por que pagar la incompetencia de sus administradores. Como minimo haber aprovechado el pleno para ponerle al PP la cara roja por que ellos tambien decian otra cosa cuando estaban en la oposición.

LO QUE DECIA EL PP EN 2006:

Zarzoso afirma: "La subida de tasas en 2007 contará con la oposición frontal del PP"

Francisco Zarzoso y Sergio Muniesa critican al Equipo de Gobierno de incapacidad e inoperancia en materia económica.

Gabinete de comunicación (8-09-2006)

Varias son las razones que en materia económica han motivado la comparecencia del concejal Popular, Francisco Zarzoso, ante los medios durante la mañana de ayer, 7 de septiembre. "Esta cita es consecuencia de la última comisión informativa de Hacienda en la que se recogían puntos especialmente importantes como el reconocimiento de obligaciones de ejercicios anteriores, que ascendían a 435.584 euros; la intención de volver a subir las tasas para el año 2007 y dos insinuaciones: por un lado incrementar el IBI Urbano para los inmuebles especiales y por otro, la subida del ICIO (Impuesto de Construcciones, instalaciones y obras) como consecuencia de modificar la forma de liquidar el presupuesto", explicaba el popular . Francisco Zarzoso acusaba al Equipo de Gobierno de incapacidad e inoperancia para controlar el gasto corriente, de personal y el fraude fiscal. "Causas por las que por mucho que se recaude no se consigue suficiente dinero. No hay explicación posible para entender que después de recaudar 9,27 millones de euros más que en el año 2003 con ingresos corrientes, se gasten 555 millones de pesetas que no estaban consignados en el presupuesto de 2006", indica el concejal. Incremento de las tasas Francisco Zarzoso detallaba: "En 2003 subieron las tasas, concretamente la tasa de basura subió en un 15 por ciento, en

2004 un 16.5 por ciento, en 2005 un 2,6 por ciento y en 2006 también. En definitiva, toda la legislatura llevan subiendo las tasas, situación que no se había conocido en este Ayuntamiento. Por todo ello, intentar subir las tasas o los impuestos en 2007 va a contar con la oposición frontal del Partido Popular". Por su parte, el portavoz del PP, Sergio Muniesa, contemplaba que estas cuestiones hay que explicarlas detenidamente para que lleguen a los vecinos. "Los que al final pagan los impuestos y sufren la mala política del Tripartito. Nos sorprende que el Equipo de Gobierno no afronte los problemas de la economía local. Si no modifican sus propuestas y se ajustan a las necesidades reales, el plan que nos presentan para el 2007 será completamente incongruente". "Además, continua Sergio Muniesa, en la comisión se insinuó el posible incremento determinados tributos como son tasas de basura, el IVI, o el ICIO y sin embargo echamos en falta que no se presente propuesta alguna para atajar el gasto corriente o para que todos los ciudadanos de Sagunto paguen sus impuestos. Lo fácil es recurrir a la subida de los mismos". "Por ello, estamos cansados del falso triunfalismo con el que vive el Tripartito cuando realmente lo hacen mal y se quedan con la propaganda que dan los grandes números. No hay ni una sola medida concreta para atajar todos estos problemas y no hay que olvidar que estamos en la última vuelta de la legislatura. Así es que instamos al Tripartito a que elabore unas cuentas de forma responsable, corrigiendo todos los desequilibrios del gasto buscando incrementar la inversión", subrayaba el portavoz. A lo anterior añadía: "Comenzamos el año 2006 con el dudoso honor en batir récord en facturas sin consignación presupuestaria. Y si a esto le añadíamos el anuncio de la pasada comisión de una posible subida de impuestos lo que pone de manifiesto es el rotundo fracaso de la política económica del Tripartito. Cuestión acrecentada por esa mala política de nula inversión en infraestructuras". La solución, detallaba el edil popular Francisco Zarzoso, es: "Hacer frente al incremento de impuestos y tasas, combatiendo el fraude fiscal de forma directa. Se necesita que se trabaje y se actúe. En este sentido, cabe señalar el dudoso cobro, aquellos recibos que no se pagan y que en el año 2003 eran de 5.1 millones de euros. En 2004 se incrementó en un 3,2 por ciento y el 13 de enero salía publicado en prensa 'Se dan por perdidos 285.000 euros'. El 3 de junio de 2004 vuelve a aparecer en la prensa 'El consistorio renuncia a cobrar 45.000 euros' y 'Se dan de bajas por considerarlos incobrarles 42.000 euros'. Estas cantidades suponen un total de 372.000 euros. Y ante estas noticias noticias la concejala responde, 'Son facturas para las cuales es

necesario abrir un procedimiento especial para tratar de cobrarlas y no vale la pena". El popular concluye: "la firmeza es lo único que cabe. Si el Ayuntamiento de Sagunto no es capaz todos los impuestos serán inútiles porque para inversiones no tendrán dinero. Es un desastre económico quieran o no quieran. Y para ello estamos en contra de que entre una empresa privada. Tenemos a nuestros funcionarios, competentes y cualificados, para hacer este trabajo".

Sergio Muniesa: «el PSOE recurre a lo más fácil: subir impuestos»

El Económico 8/09/2006

i.m.g

El portavoz del PP, Sergio Muniesa, en la citada rueda de prensa, intervino criticando el plan del tripartito propuesto para las tasas e impuestos del 2007, diciendo: «una vez más el tripartito tiende a la política del avestruz, escondiendo la cabeza, y dejando de realizar las reformas estructurales que son fundamentales para la política económica municipal. Por esta razón hablan mucho de subir impuestos y tasas, sin embargo no dicen nada de controlar el gasto corriente, ni de qué medidas se deben aplicar para que paguen todos los ciudadanos. Es decir, como siempre, el PSOE recurre a lo más fácil: subir los impuestos»

Resferente al fraude fiscal, el portavoz popular, acusó al gobierno municipal de pasividad, y de actuar sólo cuando les aprieta el problema, sin anticiparse al mismo, y añadió: «hay soluciones, pero para encontrarlas hay que actuar y trabajar».

Para terminar su intervención, Sergio Muniesa, realizó un llamamiento al tripartito de gobierno, para que presente unas cuentas responsables para el ejercicio del 2007, que intenten corregir todos los desequilibrios producidos por el gasto desmesurado, y tiendan a incrementar la inversión. Y añadió: «Hace falta una actuación contundente para controlar el gasto corriente que está desbocado»

Publicado por Miguel Angel Martín en [miércoles, noviembre 14, 2007](#) 

Etiquetas: [Sagunto](#), [Política Municipal](#)

[Entrada más reciente](#)

[Página principal](#)

[Entradas antiguas](#)

[NOTICIAS]

■ EDICIÓN IMPRESA

Tema del día

Valencia

Ediciones

L'Horta

La Ribera

La Safor

C. de Morvedre

La Costera

La Marina

C. Valenciana

Política

Sucesos

Opinión

España

Internacional

Economía

Deportes

Cultura

Vida & Ocio

Agenda

[INTERACTIVO]

Foros

Chat

CAMP DE MORVEDRE

Los residuos orgánicos de Sagunto crecen en tres mil toneladas en el último año

La planta de transferencia traslada 100.000 kilos diarios de basura al vertedero de Jumilla

Sagunto genera cada vez más basura. En el último año, la recogida de residuos orgánicos en la ciudad ha aumentado en tres mil toneladas. La planta de transferencia de la localidad traslada 100 toneladas diarias al vertedero de Jumilla. Del total de restos depositados, un 40% son reciclables y el 60% restante se transformará en abono.

M. C. AHUIR/SAGUNTO

Los saguntinos producen cada vez más basura. En el último año, la cantidad de residuos que registra la planta de transferencia de la ciudad ha aumentado en tres mil toneladas. Las cifras de recogida superan con creces las previsiones anuales realizadas por la Sociedad Anónima de Gestión (SAG). Pero, ¿qué ocurre con los desperdicios que se generan una vez depositados en los contenedores?

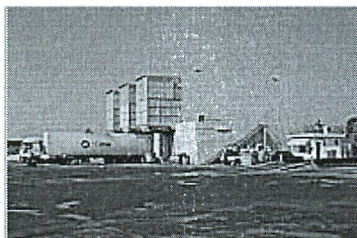
La planta de transferencia de residuos urbanos es la primera parada obligatoria de nuestra basura, una vez recogida. En esta estación, se descargan y almacenan temporalmente los desperdicios, que serán conducidos después a otro lugar para su tratamiento.

La capacidad de los contenedores repartidos por los núcleos urbanos de la ciudad va de los 1.000-1.100 litros que pueden albergar los contenedores de plástico, hasta los entre 1.700 y 3.200 que caben en los metálicos, de mayor tamaño. Los camiones de la flota de la SAG realizan una salida diaria, que en verano se incrementa a dos e incluso tres, en varios turnos, de mañana y noche, para vaciar estos depósitos.

100 toneladas diarias

Cada vehículo recoge entre 7 y 10 toneladas de basura. Cantidad que se traslada a la planta de transferencia, donde será pesada para pasar, posteriormente a las tolvas de prensado. Desde allí, se trasvasa a los camiones nodriza, que la transportan hasta el vertedero de la localidad murciana de Jumilla, donde será tratada.

A diario, salen de Sagunto cuatro vehículos de gran capacidad, que portan en su interior 25.000 kilos de restos, lo que representan 100 toneladas de desperdicios. Su traslado cuesta mucho tiempo y también dinero.



Panorámica general de la planta de trasferencias, con las tres tolvas de prensado al fondo y un camión nodriza recogiendo y acumulando los desperdicios en su interior.

Imprimir

Enviar

- Las tres erres de los desechos: reducir, reutilizar y reciclar
- El futuro del tratamiento está en Algímia

Publicidad

El tratamiento de los residuos se sirve de la tecnología, que, a medida que avanza, encarece el proceso, y aún resulta más costoso en el caso del reciclaje de plástico, vidrio y papel.

Aunque, por otro lado, la separación de materiales facilita la labor de selección y el funcionamiento y la productividad de las empresas públicas que se dedican a la gestión de basuras y cuyos responsables, como el edil Alfonso Muñoz en Sagunto, destacan que, a pesar del coste, "los beneficios de carácter social y medio ambiental" que aportan son más que evidentes.

A través de estos procesos, y fomentando la concienciación ciudadana, se espera que disminuyan los vertederos incontrolados.

"La basura será un problema si no se encuentra una solución. El residuo orgánico no es tan problemático, pero los recipientes sí. La desaparición del envase retornable ha sido el peor ataque que se le haya podido hacer al medio ambiente", afirma Muñoz.

Primera selección

"Sólo tenemos que fijarnos en todo lo que envuelve una caja de bombones, por ejemplo. El celofán, el cartón, la lámina que separa, el envoltorio de plata de los bombones.... Sólo con un producto se están generando excesivos restos", apunta José María Burdeos, gerente de la SAG.

Una de las labores que se realizan en el procesamiento de residuos orgánicos consiste, precisamente en separar los materiales. Por un lado, los susceptibles de reciclaje, por otro, los estrictamente orgánicos.

Del total de desechos que arrojamamos a los contenedores de orgánica, sin realizar una preselección para su posterior recuperación, un 40% es reciclable. El plástico que se elimina junto a los restos alimentarios es prácticamente reutilizable en su totalidad. En la actualidad, la tecnología que se utiliza para el tratamiento es capaz, a través de un espectrógrafo, de determinar el tipo de plástico y realizar una distribución según las características. El 60% restante se transformará en, tras pasar por el área de fermentación, en abono, en el compost, o composta.

morvedre@lasprovincias.es

[Subir](#)

© Copyright LAS PROVINCIAS DIGITAL.
Valenciana Editorial Interactiva S.L. CIF B-97002935
Calle Gremis, 1. 46014 Valencia

[Contactar](#) / [Mapa web](#) / [Aviso legal](#) / [Política de privacidad](#) / [Publicidad](#)

Powered by  SARENET

Portada > Castellón

16/06/2005 | RESIDUOS ¿QUÉ HACEMOS CON LAS BASURAS?

Tetma asegura que la basura de Almenara irá a Jumilla

El alcalde de la localidad dice no saber dónde se llevarán los residuos La empresa dice que ha llegado a un acuerdo para tratar los desperdicios

16/06/2005 MARTA NAVARRO



Los vertederos son una solución que no gusta a los castellonenses.

Foto:MEDITERRÁNEO

Definitivamente, la basura de Almenara se tratará en Jumilla. A pesar de que el gerente de la empresa que gestiona la planta de Murcia, SANA, dice no tener constancia de que se vayan a llevar los residuos castellonenses a estas instalaciones, desde Tetma aseguraron ayer que se ha llegado a un acuerdo para solucionar el problema de las basuras de Almenara, una situación que evidencia la falta de instalaciones en la provincia para tratar los residuos sólidos urbanos.

Por su parte, el alcalde de Almenara, Vicente Gil, afirmó no saber dónde se iban a tratar los residuos. **"Nosotros hemos firmado un contrato con Tetma y ella será quien decidirá dónde se deben llevar las basuras. De momento, desconocemos dónde irán los residuos"**, comentó el alcalde, quien dejó en manos de esta empresa la solución a las basuras.

Cabe destacar que, a finales de la semana pasada, tanto el alcalde de Almenara, Vicente Gil, como la concejala de Medio Ambiente, María Peña, anunciaron que los residuos se tratarían en la planta de Murcia. Sin embargo, la máxima autoridad del Ayuntamiento de Almenara cambió de opinión tras conocer la negativa de la empresa de Jumilla y del alcalde de esta localidad. Fue precisamente el alcalde de Jumilla, Francisco Abellán, quien explicó que SANA agotó su concesión el 31 de enero y, desde entonces, se le ha prorrogado la explotación de la planta hasta que se conozca el nombre de la nueva concesionaria.

Según explicaron desde Tetma, a partir del próximo 1 de julio, los residuos de Almenara se recogerán y se llevarán a Sagunto donde se encuentra una planta de transferencia. Desde la localidad valenciana, se transportarán las basuras de Almenara hasta Jumilla.

El gerente de SANA también explicó que en estos momentos la planta recibe a diario entre 60 y 80 toneladas de basuras procedentes de Sagunto y que, además, también trata los residuos de Jumilla, que ascienden a unas 20 toneladas diarias.

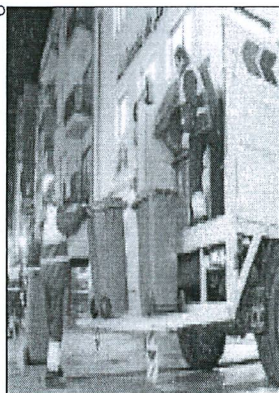
Portada > Castellón

14/06/2005 | RESIDUOS ¿QUÉ HACEMOS CON LA BASURA?

Jumilla niega la entrada de la basura procedente de Almenara

La empresa SANA dice que no tratará los residuos castellanenses En Almenara afirman que el 30 de junio se cierra el vertedero

14/06/2005 MARTA NAVARRO



La basura es transportada desde las plantas de transferencia en camiones especiales.

Foto:MEDITERRÁNEO

El gerente de la planta de tratamientos de residuos de Jumilla que gestiona la empresa SANA, Manuel Valenzuela, afirmó ayer que en la planta no se tratarán los residuos procedentes de Almenara. **"No hemos tenido ninguna oferta del Ayuntamiento de Almenara. Aquí ni se tratan ni se tratarán las basuras procedentes de esta localidad castellanense"**, comentó el gerente de SANA.

Sin embargo, a finales de la semana pasada, tanto el alcalde de Almenara, Vicente Gil, como la concejala de Medio Ambiente, María Peña, señalaron que el próximo 30 de junio se cerrará el vertedero municipal y que, a partir de julio, las basuras de la localidad se tratarán en Jumilla, Murcia. Según la edil de Medio Ambiente, Tetma se encargará de recoger los residuos de Almenara y los llevará a la planta de transferencia de Sagunto, desde donde se transportarán hasta la localidad murciana.

Por su parte, el alcalde del Ayuntamiento de Jumilla, Francisco Abellán, señaló que **"oficialmente no se sabe nada y para traer los residuos se necesitaría una autorización de la Dirección General de Calidad Ambiental"**. Además, indicó que en estos momentos la concesión administrativa de la empresa Sana concluyó el 31 de enero y se encuentra en un prórroga hasta que se resuelva el concurso que decida qué empresa debe continuar explotando las instalaciones.

En este sentido, el gerente de SANA, Manuel Valenzuela, indicó que en la planta se tratan las basuras procedentes de Jumilla y las de Sagunto --que oscilan entre las 60 y las 80 toneladas diarias--. Precisamente, será a la localidad valenciana donde se recogerán las basuras procedentes de Almenara.

Según indicaron desde SANA, la planta de tratamiento de residuos tiene una capacidad para tratar unas 90 toneladas diarias. Además, el vertedero de estas instalaciones fue construido hace cinco años para poder albergar 200.000 metros cúbicos de basura.

Murcia recibe 400.000 kilos de basura valenciana al día

Tania Costa 13.05.2005 - 03:20h

Jumilla y Abanilla reciclan 400 toneladas diarias de basura de Valencia. Así lo denuncian los sindicatos de la planta Fervasa de Quart de Poblet.

Desviar a los dos vertederos de Murcia los 400.000 kilos de desechos le sale a la planta valenciana por 24.000 euros al día. Según los trabajadores, la medida obliga a parar líneas de basura y Quart de Poblet funciona al 60% de su capacidad.

El alcalde de Jumilla, Paco Abellán, reconoció a 20 minutos que existe el rumor de que allí se recicla basura importada de Valencia. No obstante, aclaró que no se han detectado amontonamientos de escombros como en Abanilla.

Por su parte, Javier Bru, portavoz del vertedero de Proambiente, donde esta semana falleció un trabajador en un accidente laboral, desmintió a este periódico las acusaciones de los sindicatos valencianos.

Bru defiende que la planta de tratamiento de residuos de Abanilla se encarga de reciclar los residuos de Ulea, Fortuna y Beniel. Además, digiere los desechos del consorcio en el que entran todos los municipios, a excepción de Murcia y Cartagena.

Proambiente tiene un centenar de empleados en Abanilla y unos 50, en Ulea. La empresa está a la espera de las licencias para abrir otro vertedero en Orihuela.

El director general de Calidad Ambiental aseguró a 20 minutos que Proambiente no ha solicitado licencia para tratar en Murcia la basura de Valencia.

Ayer se trasladó a Orihuela el cadáver del José Ramón H., que el pasado lunes quedó sepultado por un alud de basura en la planta de Abanilla.

EDICIONES

Una protesta que puede salir muy cara

La entidad que gestiona la basura pide 11,5 millones a Buñol y Macastre por cortar una carretera

J. ABIETAR ZAHONERO MACASTRE

Las arcas de los Ayuntamientos de Buñol y Macastre se verán seriamente dañadas si sale adelante la petición planteada por la Entidad Metropolitana para el Tratamiento de Residuos (EMTRE) en la que les reclama a ambos municipios 11,5 millones de euros por la protesta que realizaron en 2003 impidiendo el paso de los camiones que se dirigían al vertedero de Dos Aguas.

Según señalaron desde la citada entidad, esta cantidad de dinero exigida a través de un contencioso administrativo corresponde a los gastos extraordinarios a los que tuvieron que hacer frente debido a la actuación de los vecinos de la zona cuando cortaron el único trazado hasta la planta de basura.

Desde la entidad metropolitana aseguraron que al encontrarse una carretera cortada debido a que se habían producido desprendimientos y la otra por los manifestantes, "tuvimos que buscar alternativas para poder llevar los camiones con la basura".

Así, los destinos elegidos fueron las localidades murcianas de Jumilla y Abanilla y la alicantina de Villena. La decisión se adoptó, según argumentaron desde el EMTRE, "para intentar diversificar los puntos a los que llevar los residuos".

Las distancias que tuvieron que recorrerse "fueron mucho mayores que en caso de haberlas tenido que trasladar hasta Dos Aguas", señalaron desde la misma entidad metropolitana.

La cifra exigida a Buñol y Macastre "es la diferencia entre lo que nos costó llevar la basura a los nuevos destinos y lo que nos habríamos gastado en caso de haberlo trasladado a Dos Aguas", argumentaron. La cantidad cifrada abarca durante el periodo que tuvieron que ir a Murcia y Alicante, desde febrero a diciembre de 2003.

El montante reclamado es superior a la suma de los presupuestos de los dos Ayuntamientos. Buñol gestiona poco más de 10 millones de euros, mientras que Macastre solamente maneja un millón a lo largo del presente año.

Golpe a la economía municipal

Por este motivo, si ambos Consistorios tuvieran que hacer frente al pago de esta cantidad, sus economías quedarían muy mermadas, especialmente la de la segunda de las poblaciones, que tendría muchas dificultades para poder pagar esta cantidad.

En cualquier caso, los alcaldes de ambos municipios están completamente convencidos de que el contencioso administrativo les será favorable y no tendrán que abonar ninguna cantidad a la entidad metropolitana.

La primera autoridad de Macastre, José Vicente Sáez, se mostró muy seguro en que no van a tener que pagar y que, si sucede lo contrario y deben abonar una cantidad tan desorbitada, "tendremos que dejar de invertir durante muchos años porque nuestro presupuesto es muy pequeño".

Sáez manifestó que alcaldes y vecinos "sólo paramos los camiones tres días, el resto fue la propia policía". Además, añadió que todas las denuncias que presentaron contra ellos en los juzgados de Requena "se han sobreseído".

De esta misma manera, el primer munícipe explicó que su protesta se debía, entre otros motivos, a que los



Los vecinos de Buñol y Macastre durante el corte de la carretera en 2003 para impedir el paso de los camiones de basura hacia Dos Aguas.

camiones "tenían que circular herméticamente cerrados pero no lo hacían, provocando olores y dejando lixiviados a su paso. Además pasaban 120 vehículos todos los días".

Otros de los problemas que según Sáez generó el paso de camiones durante tantos días fue "el agrietamiento de veredas y calles y un hedor insoportable que salías por la noche a tomar el fresco, pasaba un vehículo y te entraba una angustia importante".

El alcalde de Buñol, Fernando Giraldós, se expresó en los mismos términos que la primera autoridad de Macastre al asegurar que en sus planes "no entra en ningún momento tener que pagar lo que nos reclama el EMTRE puesto que entendemos que somos nosotros los que tenemos la razón".

En todo caso, el munícipe aseguró que si se produjera el caso contrario y hubiera que abonar la cantidad de dinero que les reclaman "lógicamente haría mucho daño a nuestra economía".